

预算10万出头，大众速腾PK比亚迪秦L DM，有胜算吗？

来源：吴雅婷 发布时间：2025-11-16 03:21:07

油车和新能源车，虽然有一定的关联性，但却有着较大的区别，就比如插混车，它可以用油来驱动，但纯油车，通常不能用电来驱动，所以一般选择油车的消费者，有可能会去看插混车，但选择插混车的用户，很少情况会去看油车，但招架不住家庭意见分歧等情况，其实不管是插混车还是油车，都是各花入各眼，全凭个人喜好。今天这两款车一款是合资德系车大众速腾，另一款来自于国产领航者比亚迪的秦L DM，这场油车与插混车的较量，你更看好谁？

（速腾）



（秦L DM）

大众速腾是一款紧凑型传统油车，而比亚迪秦L DM是一款插混中型车，所处的级别不一样，但我们今天选两款落地价比较接近的车型来对比，它们是指指导价14.99万的速腾 2026款 3000万辆甄选款 300TSI DSG 飞越版（参考落地价10.86万，以下称速腾），和指导价10.68万的秦L DM 2026款 DM-i 128KM 领先型（参考落地价10.72万，以下称秦L DM），虽然它们的指导价相差较大，但落地价比价接近，那这款速腾硬刚秦LDM，有胜算吗？我们且往下看。

（速腾）

（秦L DM）

外观

速腾前脸采用贯穿式大灯，搭配可发光LOGO，侧身采用17英寸轮毂，并且配备了可开启全景天窗，尾部采用了贯穿式尾灯和隐藏式排气管，车尾顶部还带鲨鱼鳍装饰件，整体外观虽然优雅，但辨识度不是太高。而秦L DM前脸大面积采用黑色格栅，内含多组银色线阵，前灯组和下唇还运用了银色镀铬装饰，侧身也配备了17英寸轮毂，而尾部则采用了贯穿式尾灯，排气管也采用隐藏式布局，整体形象也比较规整，但特色也不是很明显。

（速腾）

（速腾）

内饰

速腾的内饰虽然显得比较温馨，但智能化程度还是有提升的空间，车内采用了三辐式皮质方向盘，搭配传统的机械挡把，操控方式比较传统熟悉。仪表盘的尺寸为8英寸，并采用彩色全液晶屏幕，虽然有点小，但一些行驶数据，还是能够清楚把握。中控屏的尺寸也仅有8英寸，但还是具备4G网络、主驾语音识别、蓝牙/车载电话等功能，功能不多，且比较基础。车内的空调需手动调控，而织物材质的座椅，还是支持主驾6向和副驾4向的调节功能，但也需手动调控。另外，速腾的车内化妆镜带照明功能，这点对副驾女主人很友好。

（秦L DM）

（秦L DM）

秦L DM的内饰设计就相对比较成熟稳重，三辐式运动方向盘，也采用皮质材料，搭配操控便捷的电子式怀挡，操控方式比较前卫，喜不喜欢就看个人习惯。彩色全液晶仪表盘，尺寸比速腾的大一丁点，为8.8英寸，而12.8英寸的中控屏采用LCD屏幕材质，内置了D100车机芯片，并采用DiLink操作系统，支持K歌娱乐，还具备5G网络、前排语音识别等功能，并接入了DeepSeek AI大模型，可实现可见即可说，后期还可以OTA升级。其次，车内配备了自动空调，带后排出风口，这让后排乘坐人也能有舒适的乘坐环境。另外，车内还配备了内置行车记录仪、原厂ETC等配置，这为用户的出行生活提供了更多的便利性。

（速腾）

（秦L DM）

辅驾

速腾这款车不支持辅驾，但具备基础的定速巡航和倒车影像等功能。而秦L DM支持L2级辅驾，采用的是天神之眼-C辅驾方案，辅驾硬件包括5颗毫米波雷达在内的29个传感硬件，向前最大探测距离达到了350米，而辅驾芯片采用的是算力84TOPS的NVIDIA DRIVE Orin N辅驾芯片，支持透明影像、高速领航、自动辅助泊车入位等功能，水平达到了L2+级。两款车

的辅驾水平其实不在一个层次，速腾尚有较大的进步空间。

（速腾）

空间

尺寸方面，速腾的长宽高分别是4791/1801/1465mm，轴距为2731mm，定位于紧凑型车，后排带凸起的地台，但好在比较平，对放脚的舒适性可能有些许影响，满员状态下，后排中间位置，长时间乘坐或许会影响舒适性。其次，速腾全车带23处储物格，可放些折叠伞、矿泉水之类的物品，尾部带553L的后备厢，放下20+24+28英寸三个行李箱，不成问题。

（秦L DM）

而秦L DM的长宽高尺寸为4830/1900/1495mm，轴距为2790mm，定位于中型车，后排地板纯平，三个成年人坐后排也不会感觉局促。车内带23处储物格，包括门板内侧储物格、手套箱、前扶手箱等处，可放些诸如饮料、书本之类的小物品。其次，尾部带450L的后备厢，将后排座椅40:60放倒后，能拓展到1100L以上，一些大件行李也能妥帖地安放。

（速腾）

（秦L DM）

动力

作为纯燃油车的速腾，它搭载了1.5T发动机+7速干式双离合变速箱，最大马力160Ps，峰值扭矩250N·m，零百加速8.8s，WLTC百公里油耗5.77L/100km。而秦L DM属于插混车，它采用的是1.5L发动机+160kW前置单电机，匹配15.87kWh的弗迪刀片电池和E-CVT无级变速箱，零百加速7.5s就能完成，CLTC纯电续航128km，综合续航暂未公布，但有消息称，它的综合续航可达2148km，SOC 30%-80%快充仅需25.2分钟，值得一提的是，它的电池还支持6kW对外放电。

（速腾）

（秦L DM）

底盘

速腾和秦L DM的底盘都采用前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，速腾开起来，动力输出比较平顺，而且也较为省油，操控比较稳，相对老款，舒适性有所优化；而秦L DM开起来，也比较省油省心，车窗关闭后，车内几乎感觉不到有噪音，NVH优化得较好，操控也比较方便，能够轻松上手。

（速腾）

（秦L DM）

综上所述，细心的用户，已经看出来了，速腾和秦L DM的这场对决，除了外观审美角度不同，会有不同的看法，其它方面，秦LDM占据了比较大的优势，速腾有着不小的提升空间。然而，速腾的优惠幅度较大，适合有品牌情结和追求稳定的消费者，至于怎么选，需根据需求和喜好，慎重决定。

HTML版本：[预算10万出头，大众速腾PK比亚迪秦L DM，有胜算吗？](#)